

TECHNISCHER BERICHT 366-0063-18-WIRD-TB

Hersteller: AD VIMOTION GmbH 401537
72669 Unterensingen
Art: Sonderrad 9 J X 20 EH2
Typ: Oxigin 22 9020

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.01.2018 - 28.02.2018 .

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510872645	108/5	45	72,6	850	2300	15,6	0118
510865145	108/5	45	65,1	850	2300		0118
510863445	108/5	45	63,4	850	2300	15,6	0118
511266628	112/5	28	66,6	850	2300	16,0	0118
511257128	112/5	28	57,1	850	2300	16,0	0118
511266635	112/5	35	66,6	845	2306		0118
511257135	112/5	35	57,1	850	2300	16,0	0118
511266635	112/5	35	66,6	850	2300	16,0	0118
511266645	112/5	45	66,6	845	2306		0118
511257145	112/5	45	57,1	850	2300	15,7	0118
511266645	112/5	45	66,6	850	2300	15,7	0118
5114366138	114,3/5	38	66,1	835	2330		0118
5114367138	114,3/5	38	67,1	840	2306		0118
5114360138	114,3/5	38	60,1	850	2300		0118
5114372638	114,3/5	38	72,6	850	2300	15,8	0118
5114364238	114,3/5	38	64,2	850	2300	15,8	0118
5114367138	114,3/5	38	67,1	850	2300	15,8	0118
5114366138	114,3/5	38	66,1	850	2300	15,8	0118
512065129	120/5	29	65,1	835	2330		0118
512072529	120/5	29	72,5	850	2300	16,0	0118
512067129	120/5	29	67,1	850	2300	16,0	0118
512065129	120/5	29	65,1	850	2300	16,0	0118
512076929	120/5	29	76,9	850	2300	16,0	0118

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH
Radtyp : Oxigin 22 9020
Dimension : 9 J X 20 EH2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510872645:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTIO
Radtyp	: --	: Oxigin 22 9020
Radausführung	: --	: Oxigin 22 9,0x20
Radgröße	: --	: 9,0 J X 20 EH2
Typzeichen	: KBA 51918	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.18
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europa
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
108/5	45	65,1	850	2300	01/18		6244	Abgeleitet
108/5	45	63,4	850	2300	01/18		6244	Abgeleitet
108/5	45	72,6	850	2300	01/18	150	6244	Geprüft
112/5	28	57,1	850	2300	01/18		5960	Abgeleitet
112/5	28	66,6	850	2300	01/18	150	5960	Geprüft
112/5	35	66,6	845	2306	01/18		6056	Abgeleitet
112/5	35	57,1	850	2300	01/18		6077	Abgeleitet
112/5	35	66,6	850	2300	01/18	150	6077	Geprüft
112/5	45	66,6	845	2306	01/18		6222	Abgeleitet
112/5	45	57,1	850	2300	01/18		6244	Abgeleitet
112/5	45	66,6	850	2300	01/18		6244	Abgeleitet
114,3/5	38	66,1	850	2300	01/18		6127	Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	850	2300	01/18		6127	Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	840	2306	01/18		6070	Abgeleitet
114,3/5	38	72,6	850	2300	01/18	150	6127	Geprüft
114,3/5	38	64,2	850	2300	01/18		6127	Abgeleitet
114,3/5	38	66,1	835	2330	01/18		6093	Abgeleitet
114,3/5	38	60,1	850	2300	01/18		6127	Abgeleitet
120/5	29	65,1	835	2330	01/18		5945	Abgeleitet
120/5	29	76,9	850	2300	01/18	150	5977	Geprüft
120/5	29	72,5	850	2300	01/18		5977	Abgeleitet
120/5	29	65,1	850	2300	01/18		5977	Abgeleitet
120/5	29	67,1	850	2300	01/18		5977	Abgeleitet

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 EH2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Oxigin 22 9020
 Stand: 28.02.2018

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	45	65,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
108/5	45	63,4	850	2300	01/18					Abgeleitet
108/5	45	72,6	850	2300	01/18	2000	2125	4,5	325/50R20	Geprüft
112/5	28	57,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
112/5	28	66,6	850	2300	01/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	845	2306	01/18					Abgeleitet
112/5	35	57,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
112/5	35	66,6	850	2300	01/18					Abgeleitet
112/5	45	66,6	845	2306	01/18					Abgeleitet
112/5	45	57,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
112/5	45	66,6	850	2300	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	66,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	840	2306	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	72,6	850	2300	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	64,2	850	2300	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	66,1	835	2330	01/18					Abgeleitet
114,3/5	38	60,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
120/5	29	65,1	835	2330	01/18					Abgeleitet
120/5	29	76,9	850	2300	01/18	2000	2125	4,5	325/50R20	Geprüft
120/5	29	72,5	850	2300	01/18					Abgeleitet
120/5	29	65,1	850	2300	01/18					Abgeleitet
120/5	29	67,1	850	2300	01/18					Abgeleitet

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 EH2
 Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Oxigin 22 9020
 Stand: 28.02.2018

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	45	65,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
108/5	45	63,4	850	2300	01/18				Abgeleitet
108/5	45	72,6	850	2300	01/18	225/35R20	690	2	Geprüft
112/5	28	57,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
112/5	28	66,6	850	2300	01/18	225/35R20	690	2	Geprüft
112/5	35	66,6	845	2306	01/18				Abgeleitet
112/5	35	57,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
112/5	35	66,6	850	2300	01/18				Abgeleitet
112/5	45	66,6	845	2306	01/18				Abgeleitet
112/5	45	57,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
112/5	45	66,6	850	2300	01/18	325/50R20	690	2	Geprüft
114,3/5	38	66,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
114,3/5	38	67,1	840	2306	01/18				Abgeleitet
114,3/5	38	72,6	850	2300	01/18	225/35R20	690	2	Geprüft
114,3/5	38	64,2	850	2300	01/18				Abgeleitet
114,3/5	38	66,1	835	2330	01/18				Abgeleitet
114,3/5	38	60,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
120/5	29	65,1	835	2330	01/18				Abgeleitet
120/5	29	76,9	850	2300	01/18	225/35R20	690	2	Geprüft
120/5	29	72,5	850	2300	01/18				Abgeleitet
120/5	29	65,1	850	2300	01/18				Abgeleitet
120/5	29	67,1	850	2300	01/18				Abgeleitet

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
OX22-9020	20.07.15	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 28.02.2018
HOT